Box 1011, 573 28 Tranås, Sverige
Tel 075-242 44 00 | info@oemmotor.se | oemmotor.se

SPÄNNELEMENT VCE15

Spännelement

VCE15 38X65
Spännelement 38X65

- Ersätter kilspår och splines
- Eliminerar glapp mellan axel och nav
- Hög tillförlitlighet och flexibilitet
- Används med fördel vid höga moment och interminttenta drifter
- Ersätter KLAA, RCK 13, CN 913, MAV 1062

PRODUKTBESKRIVNING

Genom åtdragning av spännskruvarna dras de kilformade ringarna mot varandra. Den yttre spännringen trycks då mot navet och den inre mot axeln. Friktionen som då uppstår samt de radiella krafterna som verkar på spännringarna sammanbinder därigenom axel och nav.

Underlättat konstruktionsarbete
Spännförband ersätter kilspår och slines. Beräkningar reduceras till navoch axeldimensioner samt vridmoment.

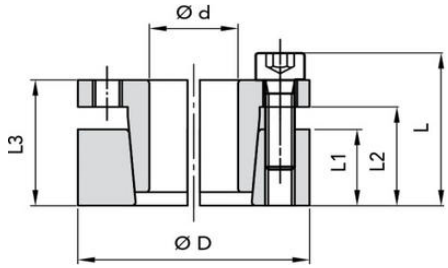
Reducerade axeldimensioner
I ett förband med kilspår blir krafterna koncentrerade till en begränsad yta. Med ett spännförband däremot blir krafterna fördelade över hela anläggningsytan mellan axel och nav. Detta gör att axeldimensionerna kan reduceras med ca. 25 %.

Hög tillförlitlighet
Spännförband eliminerar glapp mellan axel och nav. Därigenom minskar ljudnivån och risken för brott på grund av dålig precision. Dessa fördelar är speciellt bra vid intermittent drift med många start och stopp. Spännförband är en helt integrerad mekanisk enhet och möjliggör ett oförändrat överfört vridmoment inom temperaturområde -50 till +200 °C.

Hög flexibilitet
I många maskiner fästes flera kugghjul på en och samma axel, speciellt då vinkellägen och axiella lägen är av vital betydelse för maskinens funktion. Spännförband medger en obegränsad frihet i dessa avseenden med hög precision och exakt positionering.

Snabbare och enklare underhåll
Med tiden korroderar och nöts ett kilspårförband och det kan vara svårt att demontera med långa stillestånds tider som följd. Spännförband har inte dessa nackdelar vilket innebär kortare montering- och demonteringstider. Det höga trycket mellan kontaktytorna avskärmar damm, fukt, smuts och förhindrar därmed att ytorna korroderar. Även efter många års användning i dåliga miljöer kan man enkelt och snabbt demontera ett spännförband med standardverktyg. Eftersom spännförband vid exakt samma dimensioner på axel och nav överför större vridmoment får du en större säkerhetsmarginal mot överbelastningar. Skulle vridmomentet överstiga vad förbandet tål är det enda som händer att det slirar, vilket gör att man undviker dyra och tidsödande reparationer.

TEKNISK DATA

Anläggningstryck axel	250 N/mm²
Anläggningstryck nav	145 N/mm²
d	38 mm

D	65 mm
L	34 mm
L1	17 mm
L2	22 mm
L3	28 mm
Låsbultar antal	8 st
Låsbultar storlek	M6x20
Spännkraft bult	14 Nm
Vikt	0,4 kg
Överförbart vridmoment	1140 Nm